

ADFC-FAHRRADKLIMATEST

Auswertung für die Stadt Gladbeck

durch Bündnis 90/DIE GRÜNEN Gladbeck

www.gruene-gladbeck.de

www.facebook.com/gruene.gladbeck



	Gladbeck		Veränderung 2005 / 2012	Oberhausen		Bottrop		Gelsenkirchen		Recklinghausen	
	2005	2012		Vergleich Gladbeck / Oberhausen	Vergleich Gladbeck / Bottrop	Vergleich Gladbeck / Gelsenkirchen	Vergleich Gladbeck / Recklinghausen				
Mittelwert	2,97	3,53	-0,56	3,48	-0,05	3,82	0,29	3,90	0,37	4,08	0,55
Fahrrad- und Verkehrsklima		3,15		3,30	0,15	3,64	0,49	3,69	0,54	3,77	0,62
Stellenwert des Radverkehrs		4,27		4,23	-0,04	4,56	0,29	4,37	0,10	4,85	0,58
Sicherheit beim Radfahren	3,04	3,50	-0,46	3,49	-0,01	3,97	0,47	4,01	0,51	4,16	0,66
Komfort beim Radfahren		4,02		3,96	-0,06	4,24	0,22	4,30	0,28	4,50	0,48
Infrastruktur Radverkehrsnetz		2,72		4,42	1,70	2,69	-0,03	3,14	0,42	3,14	0,42
Spaß oder Stress	2,04	2,58	-0,54	2,55	-0,03	2,89	0,31	3,15	0,57	3,20	0,62
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	2,78	3,15	-0,37	3,44	0,29	3,81	0,66	3,82	0,67	3,95	0,80
Alle fahren Fahrrad	2,04	2,68	-0,64	3,06	0,38	3,23	0,55	3,51	0,83	3,23	0,55
Werbung für's Radfahren	2,84	3,69	-0,85	3,88	0,19	4,32	0,63	4,41	0,72	4,26	0,57
Zeitungsberichte		3,70		3,59	-0,11	3,95	0,25	3,54	-0,16	4,23	0,53
Förderung in jüngster Zeit	3,31	3,80	-0,49	3,33	-0,47	3,69	-0,11	3,90	0,10	4,14	0,34
Falschparker auf Radwegen	3,83	4,28	-0,45	4,58	0,30	4,64	0,36	4,42	0,14	5,04	0,76
Reinigung der Radwege	3,83	4,34	-0,51	4,33	-0,01	4,59	0,25	4,19	-0,15	4,79	0,45
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,21	4,24	-1,03	4,22	-0,02	4,85	0,61	4,70	0,46	5,11	0,87
Winterdienst auf Radwegen		4,67		4,71	0,04	5,08	0,41	4,63	-0,04	5,15	0,48
Sicherheitsgefühl		3,20		3,39	0,19	3,81	0,61	3,88	0,68	4,19	0,99
Konflikte mit Fußgängern	2,71	3,13	-0,42	3,06	-0,07	3,39	0,26	3,56	0,43	3,61	0,48
Konflikte mit Kfz	3,18	3,45	-0,27	3,63	0,18	3,90	0,45	3,85	0,40	4,28	0,83
Hindernisse auf Radwegen	3,79	3,88	-0,09	3,75	-0,13	4,33	0,45	4,17	0,29	4,17	0,29
Fahrraddiebstahl	3,54	3,73	-0,19	3,54	-0,19	4,19	0,46	4,35	0,62	4,08	0,35
Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen		3,67		3,53	-0,14	4,23	0,56	4,04	0,37	4,58	0,91
Fahren im Mischverkehr mit Kfz		3,44		3,52	0,08	3,97	0,53	4,23	0,79	4,21	0,77
Breite der Radwege	3,28	4,09	-0,81	3,94	-0,15	4,35	0,26	4,41	0,32	4,66	0,57
Oberfläche der Radwege		4,09		3,92	-0,17	4,23	0,14	4,26	0,17	4,41	0,32
Abstellanlagen	3,01	3,35	-0,34	3,66	0,31	3,79	0,44	4,01	0,66	3,99	0,64
Führung an Baustellen	4,03	4,31	-0,28	4,44	0,13	4,59	0,28	4,79	0,48	5,15	0,84
Fahrradmitnahme in öffentl. Verkehrsmitteln	3,64	4,26	-0,62	3,86	-0,40	2,26	-2,00	3,96	-0,30	4,28	0,02
Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,85	1,96	-0,11	2,39	0,43	2,52	0,56	3,23	1,27	2,55	0,59
zügiges Radfahren	2,32	2,12	0,20	2,46	0,34	2,78	0,66	3,36	1,24	2,80	0,68
geöffnete Einbahnstraßen in Gegenrichtung	2,25	2,39	-0,14	2,58	0,19	3,17	0,78	3,64	1,25	2,56	0,17
Wegweisung	2,19	2,72	-0,53	2,61	-0,11	2,75	0,03	3,16	0,44	2,91	0,19
öffentl. Fahrräder		4,56		2,05	-2,51	2,20	-2,36	2,27	-2,29	5,02	0,46