

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Rentforter Str. 60 · 45964 Gladbeck

An Ratsherrn
Peter Kleimann
Bürgermeisterbüro
Willy-Brandt-Platz 2
45964 Gladbeck

Ratsfraktion

Ninja Lenz
Fraktionsvorsitzende
Rentforter Straße 60
45964 Gladbeck
Tel.: (0 20 43) 25 41 2
Fax: (0 20 43) 21 77 6
info@gruene-gladbeck.de

Gladbeck, 23. August 2021

Gladbecker Fahrradstraßenkonzept

Antrag nach §7 der Geschäftsordnung für den Rat und seine Ausschüsse

Sehr geehrter Herr Kleimann,

für die nächste Sitzung des Ausschusses für Stadtplanung, Umwelt, Klimaschutz und Mobilität beantragt die Fraktion von Bündnis 90/DIE GRÜNEN die Aufnahme des Punktes „Gladbecker Fahrradstraßenkonzept“ auf die Tagesordnung zu nehmen.

Begründung

Der Ausschuss hat sich in seiner Sitzung am 24. Juni 2021 bereits mit dem Gladbecker Fahrradstraßenkonzept befasst. Meine Fraktion unterstützt die Ausweisung von Fahrradstraßen, wie sie die Verwaltung in ihrem Konzept vorgeschlagen hat. Um insbesondere die Wege der Schüler:innen zu und zwischen den Schulstandorten in der Innenstadt sicherer zu gestalten, hat meine Fraktion in der Sitzung einen erweiterten Beschlussvorschlag eingebracht, mit dem die Umgestaltung von weiteren Straßen zu Fahrradstraßen verfolgt werden sollte. Der Beschlussvorschlag ging allen demokratischen Fraktionen drei Tage vor der Sitzung rechtzeitig zur Vorberatung zu.

Der erweiterte Beschlussentwurf fand die Zustimmung der übrigen Fraktionen. Es wurde aber die Bitte geäußert, diesen über einen Antrag in die kommende Sitzung einzubringen.

Dem Einvernehmen folgend, bitte ich um Aufnahme meines Antrages zur Tagesordnung und schlage folgenden Beschluss vor.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Stadtplanung, Umwelt, Klimaschutz und Mobilität beschließt wie folgt:

1. Das Gladbecker Fahrradstraßenkonzept ist die Grundlage für die Planung, Gestaltung und Umsetzung von Fahrradstraßen in der Stadt Gladbeck. Zur Sicherung der Schulwege sind folgende Straßenzüge zur Ausweisung als Fahrradstraßen im Konzept zu ergänzen und zu priorisieren:

- Paßmannstraße
- Herderstraße
- Hermannstraße (von Sandstraße bis Postallee)
- Querstraße
- Mittelstraße (von Rentforter Straße bis Postallee)
- Rentforter Straße
- Bottroper Straße (zwischen Sandstraße und verkehrsberuhigtem Bereich)
- Friedrichstraße (zwischen VHS und Friedrich-Ebert-Straße)
- Friedrich-Ebert-Straße (von Lambertistraße bis Wilhelmstraße)
- Kortestraße
- Wittringer Straße

2. Ergänzend sollen folgende Straßen mit einer Streckenbeschilderung Tempo 30 ausgewiesen werden:

- Postallee
- Humboldtstraße

3. Das Fahrradstraßenkonzept soll durch die Verwaltung im Rahmen der zur Verfügung stehenden Mittel umgesetzt werden.

4. Die Verwaltung wird beauftragt, Planungen für Fahrradstraßen, die zu erheblichen Veränderungen der bestehenden Regelungen für den ruhenden und fließenden Kfz-Verkehr (Sperrungen) führen werden, mit dem Runden Tisch Nachhaltige Mobilität zu diskutieren und bei entsprechender Empfehlung die Planung dem Ausschuss für Stadtplanung, Umwelt, Klimaschutz und Mobilität für eine eigene Beschlussfassung vorzulegen.

5. Für den östlichen Abschnitt der Rentforter Straße ist alternativ zur Fahrradstraße die Ausweisung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs mit Tempo 10 als Einbahnstraße in Richtung Westen zur Förderung und Etablierung der Gastronomie zu prüfen.

Mit freundlichen Grüßen



Ninja Lenz

Fraktionsvorsitzende